

ZBUDUJMY NOWY CHORZÓW

Jako mieszkańcy Chorzowa, w pogoni za własnymi sprawami, niewiele czasu poświęcamy refleksji o przyszłości Chorzowa. Troskę o rozwój miasta zostawiamy wąskiej grupie ludzi zwanej władzami samorządowymi. Chciałbym zachęcić do większego zainteresowania losem miasta, do wyrażania i zgłaszania swych opinii i propozycji. Ze swej strony chciałbym przedstawić ocenę szans rozwojowych i wizję rozwoju Chorzowa.

Wszyscy widzimy, że czas przemysłu w naszym mieście właściwie się skończył. Bilans ostatniego piętnastolecia zamyka się brakiem 10-tysięcy miejsc pracy. Mimo wysiłków w celu zmiany tej sytuacji, wydaje się, że jeszcze przez wiele lat wysokie bezrobocie będzie wyznacznikiem sytuacji ekonomiczno-społecznej Chorzowa. Stąd też pytanie: Co robić? Jak zwiększyć szanse rozwojowe Chorzowa?

Odpowiedź narzuca się sama: Należy zwiększać atrakcyjność miasta Chorzowa, które powinno być przyjazne i atrakcyjne dla inwestorów tworzących nowe miejsca pracy i dla mieszkańców obecnych i przyszłych.

Z pewnością **redukcja listy zjawisk negatywnych** w Chorzowie przyczynia się do wzrostu atrakcyjności miasta. I tak przy malejących naszych możliwościach inwestycyjnych, należy w jak największym stopniu wykorzystać Fundusze strukturalne i pomocowe Unii Europejskiej. Przykładem tego jest projekt „kompleksowe rozwiązanie zlewni ścieku Rawa”, który w znaczący sposób poprawi zły stan gospodarki ściekowej miasta. Projekt ten zwany popularnie „Przykryciem RAWY” otrzymał już akceptację Funduszu ISPA przy koszcie ponad 142 mln zł. Biorąc pod uwagę dużą powierzchnię terenów poprzemysłowych i zdegradowanych przystąpiono do rewitalizacji zespołu akwenów AMELUNG. Projekt ten o koszcie całkowitym około 9 mln. zł. wspierany jest również przez Fundusze Strukturalne Unii Europejskiej.

Drugim ważnym kierunkiem działania powinno być **wzmacnianie potencjału rozwojowego** Chorzowa. W tym zakresie można zauważyć, że pomimo dobrej już infrastruktury komunikacyjnej (Drogowa Trasa Średnicowa, Autostrada A4), głównie na kierunku WSCHÓD-ZACHÓD, brakuje równie efektywnych połączeń na kierunku PÓŁNOC-POŁUDNIE. Stąd też zrodził się pomysł na budowę OBWODNICY ŚRÓDMIEŚCIA, która byłaby jednocześnie elementem Trasy Średnicowej łączącej Autostrady A1 z Autostradą A4. Wybudowanie obwodnicy śródmieścia pozwoli na likwidację estakady i odrestaurowanie rynku miasta, co zdecydowanie podniesie walory estetyczne miasta i stworzy klimat miasta przyjaznego i atrakcyjnego. Kolejne działania to adaptacja budynku dawnego Teatru Miejskiego na Chorzowskie Centrum Kultury. Projekt

ten, wspierany przez Unię Europejską, jest już w fazie realizacji. Koszt całkowity adaptacji wynosi ok. 14 mln zł. Dobrze rozwinięta i funkcjonująca służba zdrowia jest silną stroną Chorzowa, stąd też zgłaszane przez szpitale potrzeby wybudowania nowych bloków z salami operacyjnymi są aktualnie w stadium decyzyjnym.

Jakie nowe przedsięwzięcia strategiczne powinny być analizowane. Po pierwsze Wojewódzki Park Kultury i Wypoczynku. Jego obszar to wprawdzie tylko ok. 16% powierzchni Chorzowa jednak jego znaczenie dla miasta jest nie do przecenienia. Dla mieszkańców Polski to właśnie WPKiW jest atrakcją i znakiem rozpoznawczym Chorzowa. Nie możemy robić nic co umniejszy wartość i znaczenie Parku dla Chorzowa. Stąd też za wszelką cenę należy zrezygnować z pomysłów dalszego zabudowania Parku od strony Siemianowic, osiedlami domków jednorodzinnych. Teren ten, jakkolwiek w tej chwili niezagospodarowany, należy wypełnić nowymi atrakcjami (np. ekstremalna kolejka górską Rollercoaster, Aquapark itp.), które będą przynosić korzyści ekonomiczne dla parku, co pozwoli na jego utrzymanie i dalszy rozwój. Zabudowanie obrzeża parku domkami jednorodzinnymi sprowadzi ten Park do rzędu parków osiedlowych.

Kolejnym przedsięwzięciem, które powinno być rozpatrywane wspólnie z PKP jest usunięcie linii kolejowej Chorzów Batory – Bytom ze śródmieścia miasta. Ta linia kolejowa dla miasta jest według mojego rozeznania niepotrzebna. Nieliczne przejazdy pasażerskie i towarowe są nikłymi argumentami w stosunku do korzyści jakie miasto uzyskałoby przy likwidacji tej kolei. Obecnie linia kolejowa przechodząca przez Śródmieście de facto dzieli miasto, utrudniając komunikację, blokując bardzo znaczne obszary pod rozwój miasta. Być może do obsługi tych towarów mogłaby służyć linia kolejowa Siemianowice-Chorzów Stary, bądź też odbudowa kolei po śladzie dawnej kolei piaskowej. Eliminacja kolei ze śródmieścia jest strategicznym przedsięwzięciem dla miasta, które w połączeniu z likwidacją estakady i zabudową stalowni stanowić będzie na wiele lat o nowym atrakcyjnym obliczu Chorzowa.

Realizując wszystkie wymienione przedsięwzięcia tworzące **nowy Chorzów**, jako miasto bardzo atrakcyjne, również dla inwestorów, stworzone zostaną solidne podstawy do jego dalszego rozwoju. Dopiero wtedy można się spodziewać widocznego spadku bezrobocia i ustabilizowania liczby mieszkańców miasta. Zdaję sobie sprawę, że przedsięwzięcia te są ambitne, wymagające dużego wysiłku, ale nasze miasto, o rodowodzie bądź co bądź „królewskim” na to zasługuje. Takie jest moje przeświadczenie, człowieka kochającego to miasto.

Joachim Otte
Zastępca Prezydenta Miasta